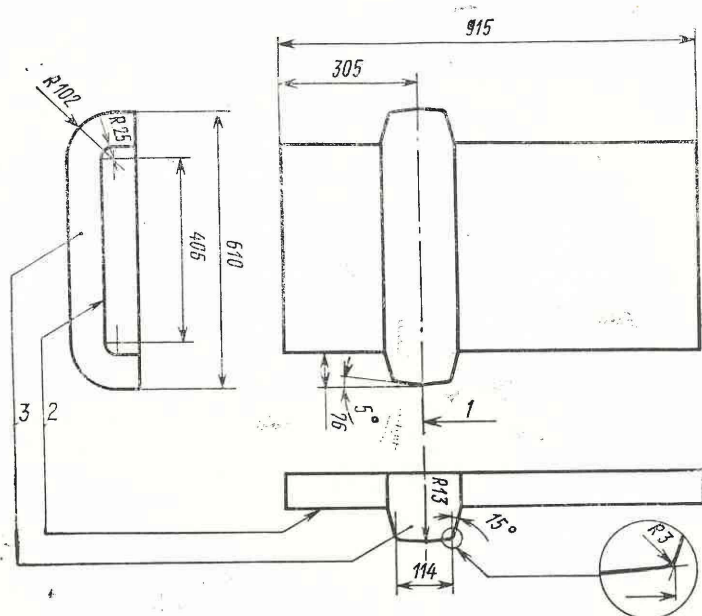


8. КОНТРОЛЬНОЕ ИСПЫТАНИЕ

Контрольное испытание должно проводиться с помощью устройства для испытания, выбранного изготовителем.



Устройство для испытания на удар:

1—нулевая линия; 2—плоскость А; 3—ударный контур.

Редактор Н. Б. Жуковская
Технический редактор В. Н. Солдатов
Корректор А. М. Куйвала

Сдано в наб. 04.10.74 Подп. в печ. 06.03.75 0,5 п. л. Тир. 2000 Цена 5 коп.

Издательство стандартов. Москва, Д-22, Новопресненский пер.
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 2131



МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ * 2958

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

АВТОМОБИЛИ ЛЕГКОВЫЕ НАРУЖНЫЕ ПРОТИВОУДАРНЫЕ УСТРОЙСТВА

Первое издание

Цена 5 коп.

Группа Д25

УДК 629.113

Рег. № ИСО 2958—73

Дескрипторы: автомобили, бамперы, испытания,
противоударные испытания

ПРЕДИСЛОВИЕ

Международная организация по стандартизации (ИСО) представляет собой объединение национальных организаций по стандартизации (комитеты-члены ИСО). Разработка международных стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член может принимать участие в работе любого технического комитета по интересующему его вопросу. Правительственные и неправительственные международные организации также принимают участие в этой работе.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, перед утверждением их Советом ИСО в качестве международных стандартов направляются на рассмотрение всем комитетам-членам.

Международный стандарт ИСО 2958 разработан Техническим комитетом ИСО/ТК 22 «Дорожный транспорт» и разослан всем комитетам-членам в августе 1972 г.

Его одобрили следующие комитеты-члены:

Австрия	Италия	Турция
АРЕ	Канада	Франция
Бельгия	Мексика	Чехословакия
Великобритания	Нидерланды	Швейцария
Венгрия	Польша	Швеция
ФРГ	Румыния	ЮАР
Ирландия	Таиланд	

Комитеты-члены Австрия, США и Япония возражали против принятия настоящего документа по соображениям технического характера.



Автомобили легковые
НАРУЖНЫЕ ПРОТИВОУДАРНЫЕ
УСТРОЙСТВА

Рег. № ИСО
2958—73(A)

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Настоящий международный стандарт устанавливает характеристики наружных противоударных устройств для легковых автомобилей.

1.2. Целью стандарта является обеспечить защиту определенных механических деталей и прежде всего световых и сигнальных устройств, расположенных как на передней, так и на задней частях автомобиля, при столкновении на низкой скорости во время установки автомобиля на стоянку.

1.3. Наружная защита обеспечивается защитными устройствами, размещаемыми, как правило, на передней и задней частях автомобилей и сконструированными таким образом, чтобы соприкосновения и небольшие удары не вызывали серьезных повреждений.

Основной задачей настоящего стандарта является расположить защитное устройство на общей нулевой высоте с учетом требований к безопасности и всех особенностей конструкции автомобиля.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий международный стандарт применим к легковым автомобилям, имеющим до девяти посадочных мест, включая место водителя.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1. Стандартная нагрузка — масса автомобиля, загруженного при соблюдении условий, устанавливаемых в п. 4.6 рекомендации ИСО Р 1176, совместно с запасным колесом и любым другим вспомогательным оборудованием.

3.2. Расчетная нагрузка — масса автомобиля, загруженного при соблюдении условий, устанавливаемых в п. 3.1, увеличенная на массу пассажиров (принимая массу одного пассажира, равную 68 кг), размещенных следующим образом: