



МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ * 3019/2

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

ГИДРОПРИВОД ОБЪЕМНЫЙ НАСОСЫ ОБЪЕМНЫЕ И ГИДРОМОТОРЫ РАЗМЕРЫ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ КРЕПЕЖНЫХ ФЛАНЦЕВ И КОНЦОВ ВАЛОВ

Часть 2. ФЛАНЦЫ С ДВУМЯ И ЧЕТЫРЬМЯ ОТВЕРСТИЯМИ И КОНЦЫ ВАЛОВ

Метрические ряды

Первое издание

Группа Г17

УДК 621.8.032:621.65

Per. № ИСО 3019/2—80

Дескрипторы: объемный гидропривод, гидравлическое устройство, насосы, объемные насосы, гидромоторы, крепежные фланцы, концы валов, размеры, метрическая система, условное обозначение

ПРЕДИСЛОВИЕ

Международная организация по стандартизации (ИСО) представляет собой объединение национальных организаций по стандартизации (комитеты — члены ИСО). Разработка международных стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член может принимать участие в работе любого технического комитета по интересующему его вопросу. Правительственные и неправительственные международные организации, сотрудничающие с ИСО, также принимают участие в этой работе.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, перед утверждением их Советом ИСО в качестве международных стандартов направляются на рассмотрение всем комитетам-членам.

Международный стандарт ИСО 3019/2 разработан Техническим комитетом ИСО/ТК 131 «Гидравлические и пневматические системы приводов и их элементы» и направлен комитетам-членам в феврале 1978 г.

Его одобрили следующие комитеты-члены:

Австралия
Австрия
Бельгия
Великобритания
Венгрия
Индия
Ирландия
Испания
Италия

Канада
Мексика
Нидерланды
Польша
Румыния
СССР
США
Турция
Финляндия

Франция
ФРГ
Чехословакия
Чили
Швеция
ЮАР
Югославия
Япония

Ни один комитет-член не возражал против принятия данного документа.

Настоящий международный стандарт является частью 2 ИСО 3019 и базируется на метрических рядах присоединительных фланцев и концов валов объемных насосов и гидромоторов. Он содержит основные ряды и в приложении А дополнительные ряды.

Все ряды, содержащиеся в части 1, также являются дополнительными. В приложении В части 2 приведены способы уплотнения между присоединительными фланцами части 2 и корпусом.