



МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ * 3894

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ. КОЛЕСА (ОБОДЬЯ) МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

Первое издание

Цена 5 коп.

Группа Д25

УДК 629.114-44 : 629.11.012.3/5

Рег. № ИСО 3894—77

Дескрипторы: дорожный транспорт, торговый
дорожный транспорт, грузовые
автомобили, колеса, ободья ме-
ханические. Испытания, испыта-
ние на поворот, лабораторные ис-
пытания, механические свойства,
динамические нагрузки

1978

ПРЕДИСЛОВИЕ

Международная организация по стандартизации (ИСО) представляет собой объединение национальных организаций по стандартизации (комитеты — члены ИСО). Разработка международных стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член может принимать участие в работе любого технического комитета по интересующему его вопросу. Правительственные и неправительственные международные организации, сотрудничающие с ИСО, также принимают участие в этой работе.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, перед утверждением их Советом ИСО в качестве международных стандартов направляются на рассмотрение всем комитетам-членам.

Международный стандарт ИСО 3894 разработан Техническим комитетом ИСО/ТК 22 «Дорожный транспорт» и направлен комитетам-членам в июле 1975 г.

Его одобрили следующие комитеты-члены

Австралия	КНДР	ФРГ
Бельгия	Мексика	Чехословакия
Болгария	Польша	Швейцария
Венгрия	Румыния	Швеция
Иран	США	ЮАР
Ирландия	Турция	Югославия
Испания	Финляндия	
Италия	Франция	

Комитет-член Великобритании не одобрил данный документ по причинам технического характера.

Приложение А настоящего стандарта было направлено комитетам-членам в октябре 1975 г. в качестве проекта дополнения 1, который был одобрен следующими комитетами-членами:

Австралия	Мексика	ФРГ
Австрия	Новая Зеландия	Швейцария
Бельгия	Польша	Швеция
Болгария	Румыния	ЮАР
Венгрия	СССР	Югославия
Иран	США	Япония
Италия	Турция	

Комитеты-члены Великобритании и Франция не одобрили данный документ по причинам технического характера.