



МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ *4020/1

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION
ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION
МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

ТРАНСПОРТ ДОРОЖНЫЙ ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДИЗЕЛЕЙ

Часть 1. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

Первое издание

Цена 15 коп.

Группа Д29

УДК 621.436—729.3

Рег. № ИСО 4020/1—79

Дескрипторы: дорожный транспорт, двигатели
внутреннего сгорания, дизели, мас-
ляные фильтры, испытания

1982

ПРЕДИСЛОВИЕ

Международная организация по стандартизации (ИСО) представляет собой объединение национальных организаций по стандартизации (комитеты — члены ИСО). Разработка международных стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член может принимать участие в работе любого технического комитета по интересующему его вопросу. Правительственные и неправительственные международные организации, сотрудничающие с ИСО, также принимают участие в этой работе.

Проекты международных стандартов, принятые техническими комитетами, перед утверждением их Советом ИСО в качестве международных стандартов направляют на рассмотрение всем комитетам-членам.

Международный стандарт ИСО 4020/1 разработан Техническим комитетом ИСО/ТК 22 «Дорожный транспорт» и направлен комитетам-членам в мае 1976 г.

Его одобрили следующие комитеты-члены:

Австрия	Мексика	ФРГ
Бельгия	Нидерланды	Чехословакия
Венгрия	Новая Зеландия	Швейцария
Индия	Польша	Швеция
Иран	СССР	ЮАР
Испания	Филиппины	Югославия
Италия	Франция	Южная Корея

Комитеты-члены Великобритании и США не одобрили данный документ по техническим причинам.

Первое издание — проект дополнения 1, который был разослан комитетам-членам в марте 1977 г. Проект дополнения одобрили следующие комитеты-члены:

Австрия	Мексика	ФРГ
Бельгия	Нидерланды	Чехословакия
Болгария	Новая Зеландия	Швейцария
Бразилия	Польша	Швеция
Индия	Румыния	ЮАР
Иран	СССР	Южная Корея
Испания	Турция	Япония
Италия	Франция	

Комитеты-члены Австралия, Великобритания не одобрили данный документ по техническим причинам.